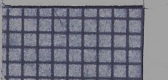

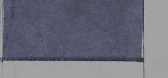
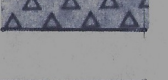

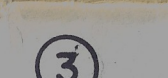





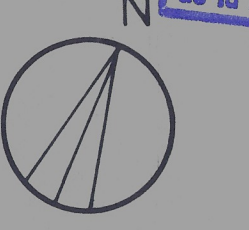
-  VIA DE CIRCULACION PEATONAL
-  VIA DE CIRCULACION RODADA RESTRINGIDA
-  APARCAMIENTO EN LINEA
-  DOTACION GENERAL DE ESPACIOS LIBRES DE USO PEATONAL
-  ALINEACIONES DE PRIMER ORDEN
-  ALINEACIONES DE SEGUNDO ORDEN
-  ALINEACIONES DE RETRANQUEO EN EQUIPAMIENTO
-  ALINEACIONES DE RETRANQUEO EN MANZANA CERRADA
-  ALTURA MAXIMA EN PLANTAS

Aprobado por el Excmo. Ayuntamiento Pleno
 en sesión celebrada el día 28 JUN. 1990
 Ayuntamiento de Granada
 El SECRETARIO GENERAL
 ACTAS

17 NOV 1988

Aprobado por el Excmo. Ayuntamiento Pleno
 en sesión celebrada el día 28 JUN. 1990
 Ayuntamiento de Granada
 El SECRETARIO GENERAL

COLEGIO OFICIAL DE ARQUITECTOS DE ANDALUCIA ORIENTAL
 DELEGACION DE BURGOS
VISADO
 A LOS EFECTOS LEGITIMADOS
 El Visado del presente documento se acompaña de la forma autorizada al dorso de la última página de la memoria.



ARQUITECTOS: JUAN ANTONIO TORRES LACAL
 ISMAEL APARICIO DUQUE

PLAN PARCIAL DE ORDENACION P- 3. DE GRANADA.

PLANO Nº P-5 | P-3. ALINEACIONES Y VIARIO

ESCALA 1:1000 | FECHA / Octubre 1988